

检查程序 10: 断续工作、动力减弱、加速不良、不稳定、喘振**故障症状解释**

- 故障可能是由点火系统故障、空燃比和压缩压力不当等造成的。

可能的原因

- 空燃比控制系统发生故障
- 点火系统发生故障
- 燃油系统发生故障
- 进气和排气系统发生故障
- 排气清洁系统发生故障
- 电子控制节气门系统发生故障
- 节气门周围受到污染
- 压缩压力不当
- CVT 发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

注: 为保护 CVT, 无级变速器 -ECU 将请求信号输入到发动机 -ECU, 从而根据工况减少发动机转矩。发动机 -ECU 则根据该信号关闭节气门、延迟点火或执行燃油切断。此时, 发动机输出似乎在暂时减少, 但并未发生故障。

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-22)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 故障诊断代码

注 CVT 发生故障时, CVT-ECU 可能输出降低发动机扭矩的请求信号, 以保护 CVT。

问题: 是否设置了 CVT 系统的故障诊断代码?

是: 检查 CVT 系统 (参阅第 23A 组 – 故障诊断代码检查表 P.23A-13)。

否: 转到步骤 3。

步骤 3. 检查喷油器是否发出工作声音。

- 检查喷油器是否发出工作声音 (参阅 P.13A-313)。

问题: 能否听到工作声音?

是: 转到步骤 4。

否: 检查故障气缸的喷油器系统。

(参阅故障诊断代码 P0201: 第 1 缸喷油器系统 P.13A-98)。

(参阅故障诊断代码 P0202: 第 2 缸喷油器系统 P.13A-102)。

(参阅故障诊断代码 P0203: 第 3 缸喷油器系统 P.13A-106)。

(参阅故障诊断代码 P0204: 第 4 缸喷油器系统 P.13A-110)。

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-272。
 - a.项目 05: 进气温度传感器
 - b.项目 06: 发动机冷却液温度传感器
 - c.项目 11: 加速踏板位置传感器 (主)
 - d.项目 12: 加速踏板位置传感器 (副)
 - e.项目 13: 节气门位置传感器 (主)
 - f.项目 15: 节气门位置传感器 (副)

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序 (参阅故障诊断代码检查表 P.13A-22)。

步骤 5. 检查净化控制电磁阀本身。

- 检查净化控制电磁阀本身 (参阅第 17 组 – 排放控制 – 蒸发排放物控制系统 – 净化控制电磁阀检查 P.17-46)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 6。

否: 更换净化控制电磁阀。

步骤 6. 检查 EGR 阀本身。

- 检查 EGR 阀本身 (参阅第 17 组 – 排放控制 – EGR 阀 – EGR 阀 (步进电机) 检查 P.17-49)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 7。

否: 更换 EGR 阀。